

レーティング計算表(OYC Rating2011)

修正時間＝所要時間×TMF／(1－OSC)

スタート時間 9月18日 13時00分00秒

修正	着順	Name	Sail.No	艇種	GTA	AGE	プロペラ	SAIL	OYC-GTA	TMF	OSC	到着時間	所要時間	修正時間
1	1	QUERIDA-IV	0210	fre-31	663	2%	0%	-2%	663	0.9050	3%	13時34分35秒	2075	1936
2	3	フォルテ	4167	yokoyama-30sr P:B	677	4%	0%	-2%	691	0.8689	3%	13時36分07秒	2167	1941
3	2	ISE-V	JST374	yamaha-31s LTD	677	2%	0%	-2%	677	0.8863	3%	13時35分50秒	2150	1964
4	5	CooCooSmile	6060	Dehler34	678	4%	0%	-2%	692	0.8676	0%	13時39分40秒	2380	2065
5	4	MISTRAL4	2321	yamaha-31s	677	3%	0%	-2%	684	0.8775	3%	13時39分07秒	2347	2123
6	6	南風見	6484	yokoyama29	720	3%	0%	-2%	727	0.8251	0%	13時43分30秒	2610	2153
7	7	白砂-V	3903	Friendship32 α	708	4%	0%	0%	736	0.8149	0%	13時45分19秒	2719	2216
8	8	パーバート	3913	tak-29(runner) P:B	710	5%	0%	0%	746	0.8048	3%	13時45分25秒	2725	2261
9	10	J-BLOW	3602	swing-28 P:B	710	4%	0%	0%	738	0.8126	0%	13時51分04秒	3064	2490
10	9	アルバトロス	3954	yamaha30s II	710	4%	0%	-2%	724	0.8285	0%	13時50分39秒	3039	2518
11	11	Only You-II	3568	yamaha-30cII sh	725	4%	0%	-2%	740	0.8114	0%	13時54分10秒	3250	2637

AGE; ~5年は0 6年~10年は+1% 11年~15年は+2% 16年~20年は+3% 21年~25年は+4% それ以降も5年ごとに+1%ずつ加算

プロペラ; フォールディングペラは0% SOLID(固定)2翼プロペラは+3% 3翼ペラは+5%

SAIL; ハイテクセイルを使用する艇は-2% スピンの無い艇は+5%

OSC; レース艇は+3% C&R艇は0% クルージング艇は-3% ロングキール艇・モーターセイラー等は-6%